

INFORMAZIONI TECNICHE



Revisione 004 del 05/2021

Pagina 1 di 5

PRODOTTO

MAX NEW LIGHT per riparazione fari (C5102bis)

CARATTERISTICHE

Speciale finitura trasparente antigraffio 3K per riparazione fari. Prodotto specifico per la riparazione di tutti i materiali in policarbonato graffiati e/o usurati ed ingialliti dal tempo: fari, oblò, vetri sintetici, ecc. Ripristina il film originale di protezione del policarbonato conferendo una alta protezione ai raggi UV senza alterare la resistenza meccanica.

MAX NEW LIGHT ha una elevata resistenza e aderenza su materiali plastici tipo policarbonato e ne permette la riparazione di tutte le parti purché non rotte. Il kit valigetta, completo di tutto il necessario, permette di riparare la parte danneggiata senza utilizzare attrezzature particolari.

DATI TECNICI

	PARTE A	PARTE B	PARTE C	
Peso specifico	1000 ± 20 g/l	1000 ± 20 g/l	870 ± 20 g/l	(MI 001)
Solido in peso	60 ± 1 %	47 ± 1 %	0 %	(MI 006)
V.O.C.	max 540 g/l			(teorico, pronto all'uso)
Brillantezza	90 ÷ 98 Gloss 60°			(MI 007)
Viscosità	100 cP			(MI 002)
Colore	Trasparente, incolore			
Resistenza UVA	> 2600 h			(MI 008)
Confezioni	200 g	100 g	200 g	

STOCCAGGIO

Conservare le confezioni ben chiuse e in ambiente fresco (temperatura inferiore a 25°C) e ventilato per un massimo di 12 mesi a partire dalla data di produzione evidenziata sul barattolo. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

NORME DI SICUREZZA

Durante l'applicazione ed il tempo di essiccazione arieggiare il locale. Si raccomanda l'utilizzo degli opportuni DPI durante la fase di applicazione. Prima di operare leggere attentamente la scheda di sicurezza.

INFORMAZIONI TECNICHE



Revisione 004 del 05/2021

Pagina 2 di 5

APPLICAZIONE

Preparazione del supporto:

- È possibile la riparazione dei fari senza smontarli avendo cura di proteggere i contorni da trattare con del nastro adesivo;
- importante rimuovere completamente il vecchio film protettivo e danneggiato carteggiando a mano con carta abrasiva (in dotazione nel kit valigetta) P320 prima. Successivamente operare con P400 lavorando nel verso perpendicolare rispetto alla prima fino a quando non spariscono le righe precedenti; (se necessario eliminare i graffi più profondi utilizzando inizialmente una grana più grossa);
- procedere con carta abrasiva P800, P1200 e P2000 (in dotazione nel kit valigetta) operando sempre perpendicolarmente alla carta precedentemente utilizzata fino a completa rimozione delle righe.
- Lavare abbondantemente con acqua, per eliminare ogni traccia di polvere residua, avendo cura di asciugare perfettamente la superficie da trattare e le zone circostanti.
- Proteggere completamente l'auto e le zone limitrofe, aiutandosi con del nastro adesivo per carrozzeria, lasciando scoperte solo le superfici da trattare.

Preparazione della miscela:

- utilizzare l'apposito bicchierino graduato in dotazione nel kit valigetta per dosare i vari componenti, altrimenti attenersi alle indicazioni di seguito riportate;

	RAPPORTO IN PESO	RAPPORTO IN VOLUME
PARTE A	100 g	100 ml
PARTE B	50 g	50 ml
PARTE C	20 g	22 ml

- miscelare bene i tre componenti, filtrare se necessario;
- Pot-life 1h a 25 °C.

Applicazione di Max New Light con la bomboletta in dotazione:

MAX NEW LIGHT bomboletta spray consente di applicare fino a 470 ml di prodotto, con estrema precisione ed un risultato eccellente, senza l'utilizzo di un compressore ad aria anidra. Attenzione il contenuto della bomboletta è un gas sotto pressione ed estremamente infiammabile, conservare a temperatura al di sotto di 49°C e non esporre a fonti di calore o scintille (leggere attentamente le informazioni di sicurezza).

- versare la miscela dei tre componenti nell'apposita bottiglia in vetro;
- avvitare la bomboletta sulla bottiglia in vetro controllando che il tubicino di pescaggio sia ben incastrato e provvisto del filtrino in testa. Non agitare la bomboletta dopo averla posizionata sulla bottiglia in vetro.

INFORMAZIONI TECNICHE



Revisione 004 del 05/2021

Pagina 3 di 5

- Provare il cono di spruzzo ed attendere che il prodotto fluisca attraverso il tubo di pescaggio e l'ugello; utilizzare la bomboletta spray in modo che il flusso sia con un angolazione tra 90 e 45° rispetto alla superficie da trattare;
- Ripulire la superficie da trattare con un panno anti-polvere;
- Applicare leggere velate uniformi sulla superficie da trattare, ad una distanza di 15 – 20 cm, intervallate da 5 – 10 minuti l'una dall'altra a seconda della temperatura esterna, in genere 2 – 3 velate sono sufficienti; attendere che il prodotto si distenda perfettamente sulla superficie trattata ed eventualmente procedere con ulteriori velature. Evitare di applicare quantità esagerate di prodotto per prevenire eventuali colature.
- Se durante un lungo funzionamento la bomboletta si raffredda il suo corretto funzionamento potrebbe essere compromesso, aspettare che si riporti alla temperatura ambiente.
- Svitare la bomboletta e buttare il prodotto avanzato; lavare le pareti della bottiglia in vetro 3 – 4 volte utilizzando del comune acetone, contemporaneamente erogare l'acetone attraverso il tubo di pescaggio e l'ugello assicurandosi che siano ben lavati. Eventualmente aiutarsi con della carta per ripulire bene anche il filtrino.
- Eseguire un ultimo lavaggio della bottiglia in vetro, del tubo di pescaggio e dell'ugello utilizzando il componente PARTE C. Conservare il dispositivo secondo le indicazioni riportate per ulteriori o altre applicazioni.

Applicazione di Max New Light con aerografo HLPV:

MAX NEW LIGHT, per i professionisti del settore, può essere applicato utilizzando un aerografo con tazza a gravità del tipo HLPV, in spessori consigliati e con la giusta pressione di aria compressa provvista di essiccatore.

Preparare la miscela secondo i rapporti precedentemente riportati; applicare sulla superficie da trattare, preventivamente preparata, secondo le indicazioni di seguito riportate.

Eliminazione di eventuali difetti:

Dopo la completa essiccazione è possibile eliminare difetti di puntinatura o sporchini vari operando come segue:

- eliminare i difetti carteggiando con carta abrasiva P2000 (in dotazione nel kit valigetta);
- lucidare con MAX POLISH ABRASIVO utilizzando una lucidatrice meccanica.

Si consiglia di attendere la completa asciugatura prima di movimentare il veicolo onde evitare di danneggiare il film applicato.









Le informazioni riportate sono al meglio delle nostre conoscenze attuali, basate su prove di laboratorio eseguite sul prodotto, ma date le innumerevoli variabili in gioco non sono indice di garanzia; il servizio di assistenza tecnica è sempre a disposizione per qualsiasi chiarimento vista la versatilità di impiego del prodotto.

INFORMAZIONI TECNICHE



Revisione 004 del 05/2021

Pagina 4 di 5

	Diametro ugello	1,2 ÷ 1,4 mm	
	Pressione aria	2.5 ÷ 3.5 bar	
	Pot life	1 h	(MI 013; 25 °C)
	Fuori polvere	20 min	(MI 012; 25 °C)
	Essiccazione completa	4 h	(MI 012; 25 °C)
	Numero di mani	1 – 2	
	Spessore film secco	35 ÷ 45 µm	
	Resa teorica	70 - 80 g/m ²	(MI 014)

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

ESSICCAZIONE (MI 012)

TEMPERATURA (°C)	FUORI POLVERE	FUORI IMPRONTA	ESSICCAZIONE TOTALE
25	20 min	2 h	4 h
60	10 min	1 h	2 h
I.R.*	10 min	30 min	60 min

*MOD. 1-UK-HIR ; power rating 1000W ; distanza 70 cm

INFORMAZIONI TECNICHE



Revisione 004 del 05/2021

Pagina 5 di 5

